

dokumentační výbor

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK/6622/2015	J.Synek	15.10.2015

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov“

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Obec Štěpánov u Přelouče řeší rekonstrukci a výstavbu chodníků podél silnice III/322 18 v obci Štěpánov.

Stavba se dotýká silnice III/322 18 ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterou má právo hospodařit naše organizace.

OBJEKT SO 101 – NOVÝ CHODNÍK

Chodník je navržen jako bezpečná trasa pro chodce propojující severní a jižní část obce a zároveň slouží jako přístupových chodníků ke stávajícím autobusovým zastávkám linkové veřejné dopravy. Chodník je navržen ve stávající zelené ploše, směrově sleduje stávající silnici III/322 18. Trasa je navržena v odklonění od silnice z důvodu pro chodce nebezpečného silničního oblouku, v tomto úseku jsou v oblouku nedostačující rozhledové poměry. Chodník je navržen jako obousměrný min. (2 x 0,75 m) a dále s požadovanými bezpečnostními odstupy (0,25 m, 0,50 m). Z důvodu stávajícího tvaru terénu je chodník částečně navržen v násypovém zemním tělese. Z bezpečnostních důvodů je navrženo normové ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí. Dojde k vybudování nového veřejného osvětlení.

OBJEKT SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt SO 102 řeší rekonstrukci krytu včetně konstrukčních vrstev stávajících jednosměrných i obousměrných chodníků s jednotlivými sjezdy k přilehlým nemovitostem v obci Štěpánov u Přelouče v délce cca 593,00 m podél silnice III/322 18 a v délce cca 185,00 m podél místních komunikací. Dále je předmětem projektu navržení dvou míst pro přecházení přes silnici III/322 18 a jedno místo pro přecházení přes místní komunikace. Napojení účelové komunikace v km 0,137 64 se řeší pomocí přejezdového chodníku. Chodníky směrově sledují stávající přilehlou silnici III/322 18 mimo jiné slouží jako hlavní přístupové chodníky k autobusovým zastávkám. Stávající plochy chodníků slouží zároveň jako nástupiště linkové osobní dopravy a proto v rámci rekonstrukce chodníků dojde k úpravě nástupišť a výšky podsádky silniční obruby u nástupní hrany na + 160 mm.

Nový kryt chodníků je navržen ze zámkové dlažby obdélníkového tvaru upnuté z velké míry, z jedné strany do silničních betonových obrub, a ze strany druhé do stávajících podezdívek oplocení, do chodníkových betonových obrub, a dále z důvodu tvaru stávajícího terénu do betonových palisád.

Základní šířka rekonstruovaných chodníků se navrhuje:

chodníky podél silnice III/32218

- rekonstrukce krytu chodníků po obou stranách silnice

- základní šířka 1,50 m od přilehlé silnice

Rekonstruované sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukční výškou. Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V místech, kde bude snížena podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou.

1/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,137 64

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 7,30 mezi obrubami – prodloužení délky místa pro přecházení dle příl.č.2 k vyhlášce č.398/2009 Sb. bod 2.0.3 z důvodů rozšíření silnice ve směrovém oblouku

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

2/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,354 74

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,65 mezi obrubami

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

autobusové zastávky linkové osobní dopravy:

- dojde k úpravě výšky nástupní hrany sil.obruby na + 160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- délky nástupní hrany 12,00 m
- nástupiště v šířkách 2,00 m
- nástupiště budou dovybaveny standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 Sb - signální pás - označující vstup do prvních dveří
- budou vybaveny vizuálním kontrastním pásem u nástupní hrany autobusové zastávky
- autobusový přístřešek – ve stávajícím stavu je na straně ve směru Choltice - tento bude zachován, dojde pouze k rekonstrukci dlážděné plochy, z důvodu stísněných šířkových poměrů nelze přístřešek umístit u autobusové zastávky ve směru do Přelouče



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

dokumentační výbor

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme:

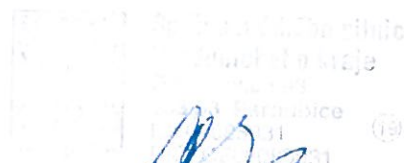
s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek

Požadujeme:

- Ošetření pracovních a napojovacích spár na silnici III/322 18 bude provedeno modifikovanou zálivkou,
- v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu včetně ul.vpustí a přípojek,
- stávající uliční vpustí vč.přípojek dotčené stavbou chodníků nahradit novými prefabrikovanými,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- v případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového a rekonstruovaného chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- v místě napojení chodníků na vozovku bude provedena obnovena obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 v šíři min. 1,2 m a ložné vrstvy z ACL 16 v šíři min.0,6 m,
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníků bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠTD tl. 200mm,
- odvodňovací zařízení umístěné v tělese chodníku bude majetkem obce Štěpánov u Přelouče,
- výkopek ze stavby chodníků nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Přelouč, pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) k předání staveniště a zahájení stavebních prací,
- aby investor stavby požádal Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy v Pardubicích, o stanovení technických podmínek, popř. uzavření smlouvy o podmínkách zřízení stavby,
- případné poklesy vozovky o více než 10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby,
- investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou chodníků bude nahrazeno novým dle TP 65,

- v zimním období bude sníh ze silnice III/322 18 odklizen na nově vybudovaný a rekonstruovaný chodník,
- zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Přelouč) obnoveno v plastu na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení bude rovněž v provedení plast,
- vyfrézovaný materiál ze silnice je majetkem správce pozemní komunikace a bude odvezen na cestmistrovství do Přelouče – uložení bez poplatku,
- vodící pásky budou s povrchovou úpravou v provedení bílé barvy.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



Ing. Jiří Synek
za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz